

PATO CARRERO



Foto: Roger Manrique



EL PATO CARRETERO O GANSO DEL ORINOCO

Salvador Boher / Biólogo, Docente
salvador.boher@gmail.com

Fotografías: Roger Manrique, Alan Highton y Javier Mesa



Foto: Roger Manrique

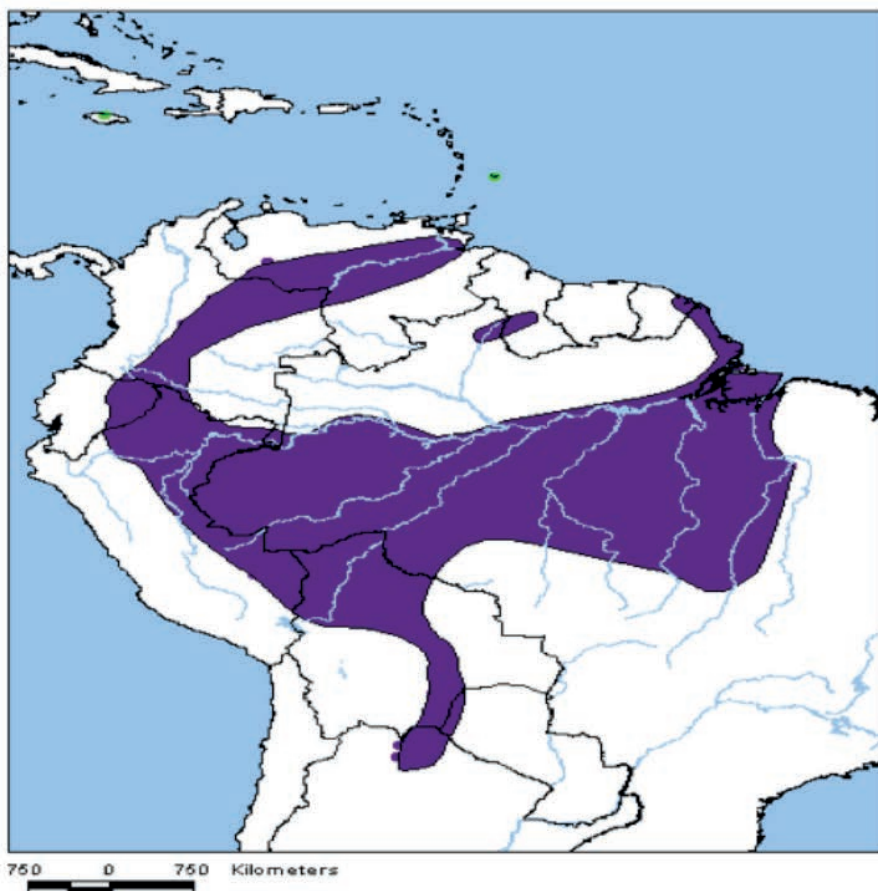


Estado de conservación	
Casi amenazado a escala global (UICN 2013)	
Taxonomía	
Reino:	Animalia
Phylum	Chordata
Clase:	Aves
Orden:	Anseriformes
Familia:	Anatidae
Subfamilia:	Tadorninae
Genero: <i>Oressochen</i>	
Especie: <i>jubatus</i>	

En el planeta se han descrito alrededor de 10.000 especies de aves, siendo uno de los grupos de vertebrados más conocidos y estudiados en el Neotropico, llegando a representar una respetable diversidad, distribución, abundancia y amenazas, que comprenden desde los pequeños colibríes o tucúsitos a los majestuosos cóndores andinos. De esta riqueza de número de especies del planeta, Venezuela cuenta con 1 mil 400 especies (Verea et al. 2017) y, aproximadamente el 30 % de estas podemos observarlas en la Bioregión de Los Llanos, donde las sabanas inundables representan áreas de relieve que transforman su oferta natural en función de los pulsos de inundación de los principales ríos de la Orinoquia (Restrepo-Calle et al. 2010).

El Pato carretero (endémico de América del Sur) es una de las 20 especies de aves de la familia Anatidae presentes en Venezuela, que habita en grandes extensiones al este de los Andes, en las cuencas de los ríos Orinoco y Amazonas.

En relación a las variaciones geográficas no se conocen subespecies (especie monotípica).



- Permanent Resident
- Breeding Resident
- Nonbreeding Resident
- Passage Migrant
- Uncertain Status
- Introduced
- Vagrant
- ▨ Extirpated
- ▨ Historical Records Only
- National boundary
- Subnational boundary
- River
- Water body



Map created September 2007

Nombres comunes

Internacional; Orinoco goose, Venezuela; Pato carretero, Ganso del Orinoco, Colombia; Pato carretero, Pato pelón, Brasil; Pato corredor, Perú; Ganso de río, Bolivia; Ganso del Orinoco, Paraguay y Argentina; Ganso de monte, Pato Chuna y Pato guanana.

Distribución geográfica

Su distribución geográfica abarca a Venezuela, Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia, Brasil, Paraguay, Guyana, Guayana Francesa y Argentina.

Tomado de Neotropical Bird, The Cornell Lab of Ornithology.

En Venezuela se localiza en los estados Apure, Barinas, Portuguesa, Cojedes, Guárico, Anzoátegui, Monagas, Amazonas, Bolívar y Delta Amacuro, desde el nivel del mar hasta los 280 m (Gómez-Dallmeier y Cringan 1989).

Hábitats

Su presencia en Venezuela siempre está asociada a los humedales de las Bioregiones de Los Llanos, Amazonia, Orinoquia y Deltaica, como son las ciénegas, esteros, lagunas, sabanas inundables y bosques ribereños inundables. Estas aves anátidas son más frecuentes como parejas reproductoras y en pequeños grupos familiares que pueden llegar a observarse en grandes concentraciones de decenas de aves durante la temporada de sequía. La fisiografía del humedal, su distribución y su extensión son parámetros necesarios de investigar para esta especie, considerando que la pérdida y disminución en el tamaño de los humedales más extensos, aunado al valor de complejidad de su forma estructural, favorecen la presencia de múltiples especies de anátidas en estos ecosistemas. Son prioritarias las investigaciones y seguimientos que evalúen y registren periódicamente la distribución estacional del Pato carretero en el humedal, las evaluaciones de calidad de hábitat por temporada (lluvias y sequía), como afectan los cambios en el uso del suelo y valorizar ponderadamente el efecto



Foto: Alan Highotn



Foto: Roger Manrique



Foto: Roger Manrique

de las múltiples actividades antrópicas (ganadería extensiva, agricultura y uso de agroquímicos, pesquerías, tráfico de embarcaciones y presencia activa de turismo entre otras) y su conexión de afectación sobre las poblaciones de anátidas de ser el caso.

también cerca de 1000 km hasta la Río Juruá en Brasil (Davenport et al. 2012).

No conocemos información de la dispersión de los ejemplares juveniles e inmaduros en su ambiente natural.

Migración y Patrones de Movimientos Estacionales

Las diferentes poblaciones del Pato carretero en toda su área de distribución, difieren en estrategias de migración y patrones de movimientos estacionales. Las aves en los llanos de Venezuela no son migratorias (Kriese 2004), como puede ser el caso de las aves en los llanos colombianos. Sin embargo, algunos grupos de aves de los Llanos de Moxos en Bolivia, realizan migraciones o patrones de movimientos estacionales longitudinales y otros grupos de aves son residentes durante todo el año y se reproducen en Bolivia. Se conoce que las aves de los Llanos de Moxos en Bolivia migran aproximadamente 700 km (ida o vuelta) a Perú, y

Postura y coloración del plumaje

Postura erecta. La coloración es muy atractiva y vistosa de canela claro, dorso pardo y castaño, vientre castaño, alas negras con brillo verde, espejuelo blanco, cola negra, porción sub-caudal blanco, pico negro y rojo, patas rojizas (salmón naranja). Los juveniles presentan una coloración parecida a la de los padres.

Restall et al. (2006) detallan la coloración del plumaje de los dos sexos de la manera siguiente: El macho adulto; cabeza, cuello y pecho de color blancuzco el centro del vientre, estrías ligeramente leucocitaria en la nuca y festoneado en el pecho. Manto festoneado gris blanco; banda a través del manto, escapularios,



Foto: Roger Manrique

lados del pecho y flancos superiores de naranja. Alas negras con amplia espéculo blanco. Gran media luna de color marrón oscuro detrás de los flancos, sector sub-caudal abrigos blanco. La hembra adulta, del mismo modo modelado, pero un solo tono de lavado para coronar y parte posterior del cuello; naranja flanquea menos extensa; y post-flancos fronteras mancha oscura festoneado en lados a vientre.

Los ejemplares adultos no reproductores en los llanos venezolanos, se observan en grandes bandadas durante la temporada seca de enero a abril, en el que algunos especímenes les falta las coloraciones características primarias y secundarias de las alas, lo que sugiere que no son aves adultas reproductoras y se observa que logran concentrarse en bandadas de muda (Kriese 2004).

Los Patos carreteros adultos y jóvenes en Venezuela, no mudan sus plumas de las alas durante el período de crianza. No se conoce si luego se establece una muda parcial del plumaje durante la temporada no reproductiva, no hay ningún plumaje alterno (Kriese 2004).

Las partes desnudas del cuerpo como los tarsos y dedos de las patas son de color salmón rojo brillante en los machos y naranja ligeramente más apagado en la hembra. Los ejemplares juveniles presentan un color más apagado en los tarsos y los dedos en comparación con los adultos.

No se conocen patrones geográficos de la variación en el plumaje.

Medidas corporales

Los machos son notablemente más grandes que las hembras. Gómez-Dallmeier & Cringan (1989) y Kriese (2004) reportan las tallas y pesos: Longitud total; macho adulto 671 mm, hembra adulta 579 mm. Longitud del ala; macho adulto 323 mm, hembra adulta 290 mm. La longitud total del tarso es de 96,6 mm en los machos y 86,6 mm en las hembras. El peso corporal es de 1800 g en el macho adulto y 1340 g en la hembra adulta.



Foto: Alan Highotn



Foto: Roger Manrique



Foto: Alan Highton

Dieta

Los Patos carreteros son aves de hábitos alimentarios herbívoros, consumiendo principalmente los brotes tiernos de hojas y semillas de plantas que crecen en coberturas vegetales gramíneas (*Poaceae*) bajas y palatables, que incluyen Paja carretera (*Paratheria prostrata*), Paja postrada (*Eragrostis hypnoides*), Hierba decumbente (*Reimarochloa acuta*), Pata de gallina (*Eleusine indica*, exótica nativa de la India), que crecen en lugares bajos a orillas de los humedales (Kriese 2004). También se observan con frecuencia que se alimentan de plantas acuáticas, en agua estancada a lo largo de los márgenes de los ríos, en canales de conexión entre el río y lagos de meandro, o en charcos de agua estancada en las playas de río (Davenport et al. 2012).

Reproducción y Cría

La temporada de reproducción del Pato carretero en Venezuela la conocemos durante la estación seca, de finales de Noviembre a Marzo, el cortejo

se manifiesta con exhibiciones territoriales y vocalizaciones en el suelo y en los árboles, donde las parejas anidan en cavidades y solo la hembra incuba los huevos (Kriese 2004), también este autor encontró que preferían cavidades que eran de tamaño grande, de árboles de Diámetro Basal Medio > 30 cm, requeridos para dar cabida a un nido. Además, encontró que estas aves no utilizaron cavidades usadas y abandonadas en años anteriores, sino más bien requerían de otros procesos naturales para crear nuevas cavidades, tales como pérdida de ramas laterales, pudrición de la madera o la cavidad generada por actividad de termitas.

Gines y Aveledo (1958) establecen que el Pato carretero construye sus nidos en los huecos de los árboles, recubriéndolos con una capa de plumas y ponen de 6 a 10 huevos, de un color pardo cremoso de 60 x 43 mm de tamaño, durante la incubación de 29 a 30 días. Los pichones se comportan como anátidas nidífugas que nacen con un estado de desarrollo avanzado, con una cubierta de plumas, los ojos abiertos y con evidente capacidad de movimiento, donde abandonan muy pronto el nido



Foto: Alan Highton





Foto: Alan Highton

después de la eclosión, para dar un salto desde el nido y alcanzar el suelo, donde se reúnen y agrupan junto a los dos progenitores y comienzan la travesía al humedal para la búsqueda de alimentos. Debido a su poco peso, tamaño y presencia abundante de plumones hemos observado que los pichones no suelen sufrir lesiones graves cuando aterrizan golpeando es suelo.

En Venezuela, las hembras que nidifican prefieren cavidades localizadas aproximadamente a 3 m de altura y cerca de agua. El Pato carretero practica el parasitismo de cría intraespecífico, donde se ha cuantificado que el éxito de los nidos es mayor en nidos que fueron parasitados que los que no lo fueron. La media de tamaño de nidos parasitados fue de 18,6 huevos ($\pm 3,0$, $n = 9$) frente a una media de 7,3 ($\pm 0,9$, $n = 9$) para nidos que no estaban parasitados (Kriese 2004).

Gómez-Dallmeier y Cringan (1989) narran que de sus experiencias en campo se observa que los Patos carreteros se comportan como parejas monógamas y que los dos progenitores se encargan de proteger

y criar a los pichones durante 3 a 4 meses, tiempo en el cual los jóvenes comienzan a independizarse de sus padres.

Comportamiento

Los Patos carreteros son aves generalmente terrestres, pero se posan frecuentemente en los árboles durante la temporada de reproducción (cortejo y anidación). Estas anátidas mantienen fuertes lazos de pareja, durante todo el año, con hábitos marcadamente territoriales y logran concentrarse en grupos ruidosos, de no más de 20 individuos, donde se observan ejemplares de distintas edades (padres con pichones, parejas y rara vez ejemplares solitarios). Es muy escasa la información que tenemos de la asociación y las relaciones comunitarias con otras aves anátidas.

Gines y Aveledo (1958) afirman que las demostraciones durante el celo son por demás interesantes y muy complicadas, donde el macho se mantiene derecho con el pecho hacia adelante



Foto: Salvador Boher

y el cuello hacia atrás y llama insistentemente a la hembra, mientras levanta ligeramente las alas abriéndolas bastante, al mismo tiempo que la hembra contesta *Kuak-Kuak*, en tanto mantiene la cabeza baja y hace un movimiento vertical con el pescuezo.

La mayoría de las actividades de alimentación se realizan durante el día en áreas abiertas cercanas al agua, aunque también pueden alimentarse durante la noche. Prefieren realizar movimientos diarios importantes entre las áreas de alimentación y descanso en horas crepusculares y se desplazan casi exclusivamente durante el crepúsculo o horas nocturnas (Davenport et al. 2012).

Tanto los machos como las hembras invierten considerable tiempo en posición de alerta ante los depredadores, aunque el macho pasa mayor tiempo de alerta, especialmente en la temporada de reproducción donde se levantan los polluelos, estas aves son muy territoriales durante la temporada de cría y los machos realizan una exhibición territorial en la que expanden su pecho, desplazan hacia atrás la cabeza, mueven sus alas, y pueden después

correr hacia un ejemplar que pareciera ser un rival. En el nido, los machos se quedan cerca de este, mientras que la hembra se sienta en los huevos, los machos mantienen el contacto con ella a través de un suave silbido (Kriese 2004).

Las vocalizaciones más llamativas del Pato carretero consisten en un silbido agudo emitido por el macho, especialmente en la época de celo, en tanto que se deja oír el fuerte cacareo de la hembra, un simple *Kuak-Kuak* desagradable (Gines y Avelado 1958). Estas aves vocalizan con frecuencia, incluso cuando vuelan, ya que es el contacto de llamadas entre congéneres y entre adultos y juveniles y en exhibiciones territoriales. Las llamadas de los machos incluyen un alto silbido y un graznido gutural en la temporada de cría, mientras que la hembra emite un silbido en tono alto (Hilty 2003). Los pichones y juveniles emiten silbidos más suaves que los adultos.

Grabaciones de audio de vocalizaciones de Pato carretero pueden ser escuchadas en Macaulay Library y Xeno-canto.



Foto: Roger Manrique





Foto: Javier Mesa

Depredación

Kriese (2004) manifiesta que se conocen muy pocos informes de la depredación sobre el Pato carretero y que en Venezuela el principal depredador es el marsupial Rabipelado (*Didelphis marsupialis*) que actúa sobre las nidadas.

Los Zorros comunes (*Cerdocyon thous*) y los Rabipelados (*Didelphis marsupialis*) han sido considerados como los mayores depredadores de los Patos carreteros en Venezuela y se presume que el Caricare encrestado (*Caracara cheriway*) y el lagarto Mato de agua (*Tupinambis teguixin*) sean los mayores depredadores de los pichones (Gómez-Dallmeier y Cringan 1989).

Sabemos que en las sabanas inundables del Bajo Apure, lugareños residentes nos han informado de eventos de depredación de pichones-juveniles de Pato carretero, (durante la temporada de lluvias julio-Septiembre) por Babos (*Caiman crocodilus*). En Brasil, en el Río Juruá Davenport et al. (2012) observaron a una Águila negra (*Buteogallus*

urubitinga) depredando pichones de dos grupos familiares diferentes de Patos carreteros.

Estado de Conservación

La población global de la especie se estima actualmente en 10.000 a 25.000 individuos adultos (UICN 2013), aunque un estudio detallado de áreas adecuadas donde se reproducen es una prioridad para su conservación. Kriese (2004) afirma que las poblaciones de estas aves están en descenso en la mayor parte de su área de distribución, debido a la pérdida de hábitat y a la cacería furtiva.

Ginés y Aveledo (1958) narraban que el Pato carretero es uno de los más abundantes en la región del Orinoco, aunque despierta poco interés entre los cazadores porque, según ellos, su carne no es de muy buen gusto.

La crianza en cautiverio en algunos establecimientos de Zoológicos y Zoológicos en Sudamérica ha sido probada con éxito y esta sería una alternativa



para la restauración y el repoblamiento de la especie en áreas naturales, donde actualmente sus poblaciones estén muy disminuidas.

Las acciones de reforestación con la siembra de grandes especies de árboles como el Samán (*Samanea saman*), Carabalí (*Albizia niopoides* var. *niopoides*), Jobo (*Spondias mombis*), Carocaro (*Enterolobium cyclocarpum*), Dragos (*Pterocarpus acapulcensis*), Uvero macho (*Pseudosamanea guachapele*), entre otras, son medidas acertadas de restauración ecológica que favorecerían indirectamente al Pato carretero, para la elaboración de sus nidos en las cavidades que estos les proporcionen.

Como medidas directas de conservación ambiental, recomendamos a las autoridades nacionales y regionales encargadas de la diversidad biológica, emprender proyectos de manejo y monitoreo de campo, que contenga la evaluación de las tendencias poblacionales, conjuntamente con la restauración ecológica de humedales donde habita esta especie de anàtida.

En los últimos años no conocemos los casos ni estadística de muertes masivas de anàtidas en el país, por lo que recomendamos muy respetuosamente continuar con los registros de eventos de contingencias de salud animal en fauna silvestre, con carácter preventivo y de atención sanitaria a los casos que se reporten de mortalidad masiva de animales por enfermedades.

Referencias bibliográficas

Davenport LC, Nole Baza'n I, Carlos Erazo N (2012) East with the Night: Longitudinal Migration of the Orinoco Goose (*Neochen jubata*) between Manu National Park, Peru and the Llanos de Moxos, Bolivia. PLoS ONE 7(10): e46886. doi:10.1371/journal.pone.0046886

Gines,Hno. y R. Aveledo.1958.Aves de Caza de Venezuela. Editorial Sucre, Caracas.Venezuela.

Gómez-Dallmeier, F. y A.T. Cringan. 1989. Biology, Conservation and Management of Waterfowl in Venezuela. Editorial Ex Libris, Caracas.Venezuela.

Hilty, SL 2003. Bird of Venezuela.Second Edition. Princeton University Press, Princeton, Nueva Jersey. USA.

Hilty, S.L., y W.L.Brown. 1986. A Guide to the Bird of Colombia. Princeton University Press, Princeton, Nueva Jersey. USA.

Kriese, K. D. 2004. Breeding ecology of the Orinoco Goose (*Neochen jubata*) in the Venezuelan Llanos: the paradox of a tropical grazer. PhD. Dissertation, University of California, Davis. USA.

Restall, R., C. Rodner & M. Lentino. 2006. Birds of Northern South America. An identification guide. Volume I. Yale University Press, New Haven, Connecticut. USA.

Restrepo-Calle, S. M. Lentino & L. G. Naranjo. 2010. Aves. Pp. 291-309. En: Lasso, C. A., J. S. Usma, F. Trujillo & A. Rial (Eds.). Biodiversidad de la Cuenca del Orinoco: bases científicas para la identificación de áreas prioritarias para la conservación y uso sostenible de la biodiversidad. Instituto de Investigación de Recursos Biológicos Alexander von Humboldt, WWF Colombia, Fundación Omacha, Fundación La Salle e Instituto de Estudios de la Orinoquia (Universidad Nacional de Colombia). Bogotá, D.C., Colombia.

Verea, C., G. A. Rodríguez, D. Ascanio, A. Solórzano, C. Sainz-Borgo, D. Alcocer y L. G. González-Bruzual. 2017. Los Nombres Comunes de las Aves de Venezuela (4ta edición). Comité de Nomenclatura Común de las Aves de Venezuela, Unión Venezolana de Ornitólogos (UVO), Caracas,Venezuela.





Foto: Roger Manrique